

ECDIS

Electronic Chart Display and Information System

뛰어난 기술력을 바탕으로 항해 안전을 증대하고 장비도입/유지보수/교육훈련 비용을 획기적으로 절감하여 국내외 해운회사에 공급을 확대하고 있습니다.

항해안전성

- IHO ECDIS Dataset Test 100% 만족하는 장비로 전자해도 이용 시 항해 안전성 증대

장비도입비용

- 외산 장비 대비 저렴한 도입 비용

유지보수비용

- IMO / IHO 규격 변경에 따른 SW 무상 업데이트 제공
- 고장원인을 제거하여 고장 빈도를 낮춘 저렴한 유지보수 실현

교육훈련비용

- 해영선박 / 유수에스엠 운항훈련원/한국해양수산연구원/한국해양대학교에서 본사 제품을 통해 교육을 시행
- TST CERT 무료 발급
- 장비 설치 후, 해당 선박의 승조원을 대상으로 무상 교육 및 TST Cert 발급



EU MED 및 정부형식승인 획득

SOLAS, IMO MSC. 232(82), IEC 60945, 61174, 62288 및 61162 등 국제 규정과 규격에 만족할 뿐만 아니라 국내 선박안전법에 따른 항해장비 형식승인 기준에도 만족하여 EU MED, 한국 정부형식승인, 중국선급협회 형식승인(CCS) 획득 완료

PM3D 특징 및 장점

운영자의 편의성과 안전성을 고려한 Human Interface

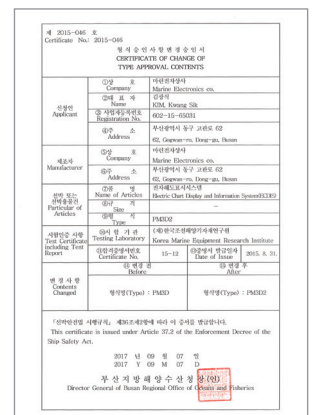
- 화면 구성을 항해사가 원하는 방식으로 구성 및 활용 가능
- 다국어 지원으로 장비 사용의 친숙화 용이
- 마우스 휠 버튼 및 키보드 단축키 활용으로 조작 용이

국제 규격 적용으로 인한 각종 항해장비와의 연동가능

운영가능 — GPS, DPGS, GLONASS, Gyro, Compass, Periscope, Speed LOG, AIS, VDR, Transponder, Anemoscope, Auto Pilot, Echo Sounder, Anemometer, RADAR, ARPA

모든 항해기록의 저장 및 재생 가능

- PC내 용량이 허락하는 한 무한 Data 저장 가능



VTS

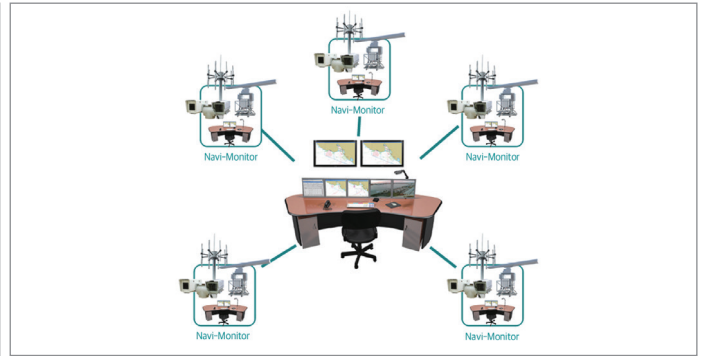
Vessel Traffic Service System



- 항구, 항만과 연안 지역에서의 선박 교통 관리는 안전, 보안 환경보호 등에 대한 책임으로 인해 많은 수요를 가지게 되었으며, 늘어난 교통 밀도와 빨라진 선박의 속도는 입증된 최신 기술의 선박 모니터링 솔루션을 요구하게 되었음
- Vessel Traffic management(VTM) 솔루션은 계획, 교통 상황 모니터링, 환경 보호, 해안 경비등의 각종 상황들에 대해 지원할 수 있도록 개발 되었음
- VTM 솔루션은 고객의 요구를 유연하고, 확장가능하며 설정가능하여 소형 항구로부터 대형항만, 국부적 국가적 규모의 연안 지역등에 적용할 수 있게 최적화된 솔루션을 제공함
- 선진적, 경제적이고 신뢰성있는 솔루션을 소규모부터 대규모 시스템 까지 전세계 150곳에 성공적으로 설치하였음

시스템 일반특징





NAVI MONITOR

- Navi-Monitor는 모니터링과 원격감시의 목적에 적합한 통합 솔루션.
- Navi-Monitor의 기능 범위, 센서와의 인터페이싱과 시스템 유연성은 중소규모 항구와 항만에 대해 매우 효율적이고 설정변경 가능한 솔루션 제공

주 목표

- 선박과 항해표지들의 모니터링과 식별
- 효율적 교통체계 보장
- 불법 행위 탐지 (테러, 해적, 불법입국, 불법조업, 밀수)
- 충돌 방지 제공
- 해양경비의 수색 구조 활동 지원
- 관리와 사고 분석 목적의 VTS데이터 저장
- 환경 보호

NAVI HARBOUR

- 대형 항구와 국부적, 국가적 규모의 시스템
- Transas의 Navi-Harbour은 첨단 확장가능한 솔루션
- 해양안전을 진작시키고 항해 효율을 높이면서 해양 환경을 보호하며 해안 인접 장소 해양 교통의 부정적인 영향을 줄임

주 목표

- 대규모 고밀도 항구의 선박 교통 관리와 안전 제공
- 항구 기반시설의 효율적인 활용 (ISPS 코드 준수를 지원)
- 항구 서비스 질의 향상
- 운영비용 절감과 항만 운영의 효율 상승으로 인한 경제성 향상
- 국부적이나 국가적 지역의 대규모 계획과 교통 조직
- 불법 행위 탐지
- 생명과 재산 보호 진작
- 해양 활동 결부된 위험 감소
- 충돌 방지에 대한 초기 지원 제공
- 사건, 사고와 재난 결과 완화
- 환경 보호
- 이해관계자들에게 VTS관련된 정보 분배
- 관리와 사고 분석 목적의 VTS 데이터 저장
- 해양경비 안전서의 수색 구조 활동 지원

VTS 메뉴 한글화로 관제사 운영 편의성 향상

전용 키보드



- 확장VTS키보드는 가장 자주 사용하는 명령어들을 신속하게 입력 할 수 있는 추가적인 장치
- 전용 키보드 전용 키의 사용은 프로그램의 효율성과 편의성을 향상
- VTS 키보드는 71개의 일반 PC키보드 키와 다양한 색상의 48개의 특별한 기능 키로 이루어짐
- 기능에 따른 그룹: 타겟 기능, 화면 기능, 해도 기능, 기타 기능

Fleet Master

차세대 선박 관리 시스템

Fleet Master는 다년간의 선박관리 시스템을 개발한 경험을 바탕으로 e-Navigation, 환경 규제, 선박 사이버 보안, 해양 클라우드 환경과 같은 차세대 선박 운항 관리 환경에 적합한 Total Ship Management Solution 입니다.

특히 선박 관리 및 승선 경험이 풍부한 해기사의 분석, 설계, 검증 작업을 통하여 최적의 선박 관리 프로세스를 제시합니다.



주요특징

협업 개선



실시간 정보 공유

시스템 기반의 선박 관리를 통한 업무 효율성 향상

대응 능력 향상



심사, 안전관리 강화

대내외 심사, 글로벌 규제 대응에 용이한 솔루션 구성

비용 절감



선박 OPEX 관리 및 분석

예산, 및 실적, PMS, 재고, 선비, 구매, 연료 사용 관리 프로세스제공

보안성



정보보호

국제 기준의 선박 사이버 보안 가이드라인 준수를 통한 정보 보호강화

편리성



클라우드 및 모바일 환경

반응형 웹기반의 사용 편의성과 VSAT 기반의 클라우드 서비스 제공

CHART MASTER

Smart Hardware for Ship's Environment

Contents		Specification
DISPLAY	<ul style="list-style-type: none"> • SIZE • Resolution • Glass • Bonding 	<ul style="list-style-type: none"> • 55"LED multi touch screen (10 point) • 4K UHD • Garilla glass (Tempered Glass, Hardness 10H) • Optical Bonding : Secure Durability & Visibility
PROCE-SSOR	<ul style="list-style-type: none"> • OS • CPU • VGA • SSD • HDD 	<ul style="list-style-type: none"> • Window • Intel Core i7 (or higher) • GeForce GTX 745 (or higher) • M.2 128GB SATA (or higher) • Additionally mountable
Dimension	1270 X 860 X 895 mm (W X D X H)	

전자해도표시장치 S/W 탑재

전자해도표시장치(ECDIS) S/W를 탑재하여 55" Display 상에서 항로계획 수립 등 ECDIS 전 기능 수행
*자사 ECDIS와 연동시 ARPA 전시, RADAR OBERLAY 등 가능

해도대 대체 가능

CHART MASTER 내 해도 보관대 설치, DISPLAY 상에 A0 size 종이해도를 올려놓고 사용할 수 있도록 고정장치 (자석) 지원으로 기존 해도대 대체 가능

다양한 용도로 활용 가능

함 소개, 현황 등의 상황판으로 활용 가능
멀티 엔터테인먼트(동영상, PPT 등) 활용가능

전자해도 표시장치 S/W 무상 UPDATE 지원

IEC 규정 / IHO 표준 개정에 따른 ECDIS S/W UPDATE 시 무상 UPDATE 지원

고객요구에 따른 Body Frame 설계

설치 환경, 장소에 맞는 Body Frame 설계가능

